

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe H1



brixia

wooden safety barriers H1 class



brixia

barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H1

Proteggere la strada e l'ambiente: questo è l'obiettivo del nostro gruppo, la filosofia che ci guida nella ricerca, nella progettazione e nella realizzazione delle barriere SCT.

Offriamo soluzioni innovative, frutto di accurate analisi e prove di qualità, per dare più sicurezza a chi viaggia.


Protezione significa per noi anche rispetto dell'ambiente e tutela dell'armonia paesaggistica.

Ecco perché tutte le barriere SCT sono concepite e realizzate con materiali alternativi, totalmente riciclabili.

E' il nostro contributo più concreto, fatto di impegno e professionalità, per la conservazione del patrimonio territoriale.

wooden safety barriers H1 class

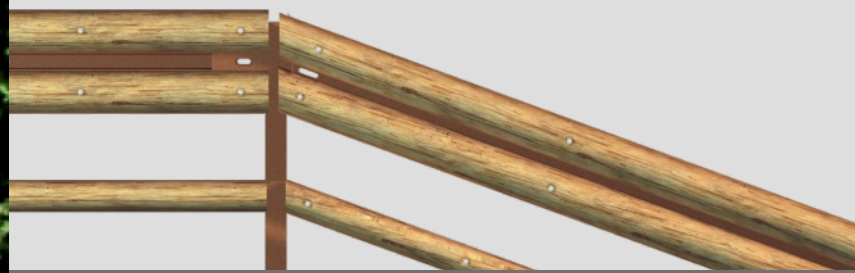
Our philosophy is to research and project wooden barriers for a special road and environment protection. We offer innovative solutions to guarantee safety to travelling people. Safety for us means respect to the environment and scenery's harmony protection. All the SCT barriers are conceived and produced with alternative materials, totally natural.



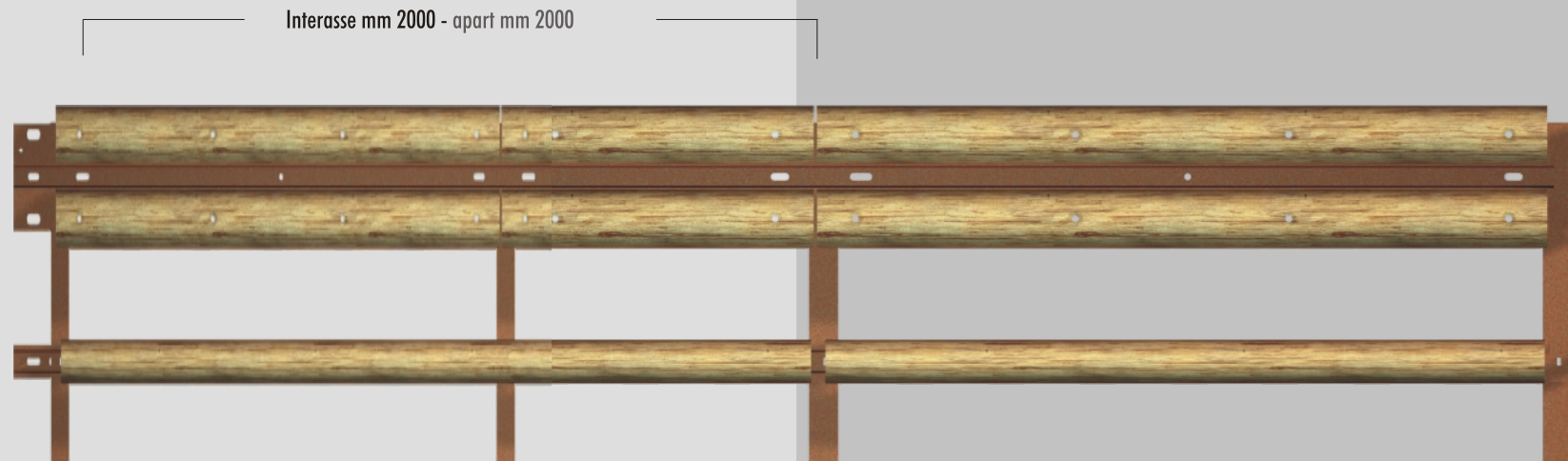
Brixia barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H1



▲ Barriera con elemento finale verticale
Vertical final module

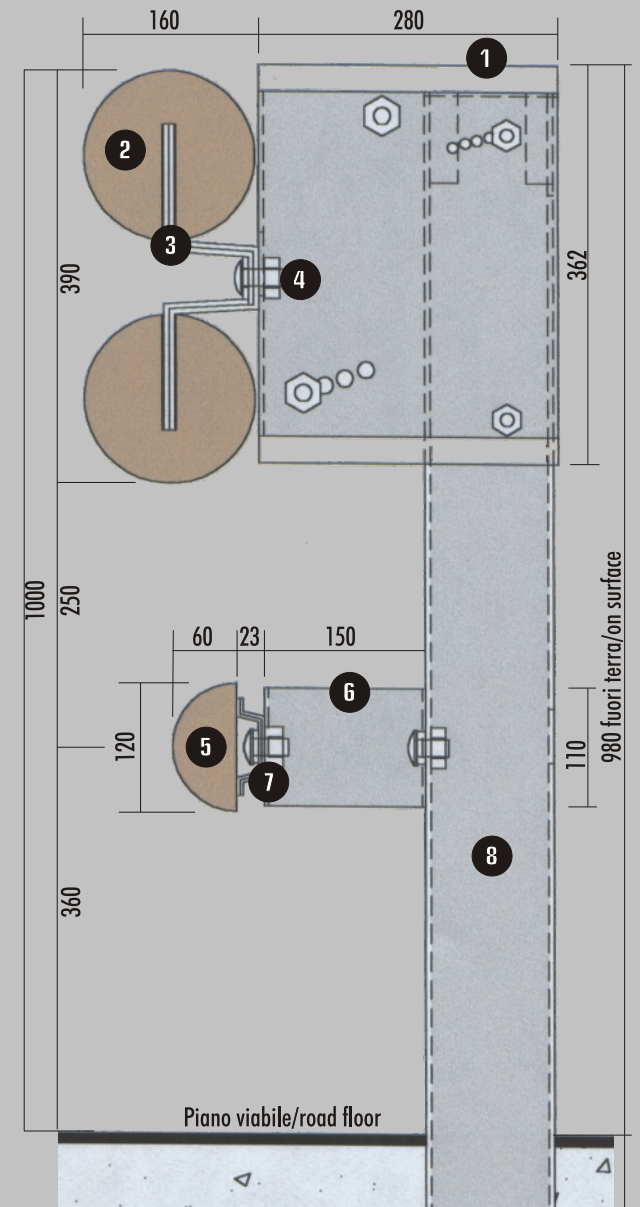


▲ Barriera con elemento finale a cuspid
Tilted final module



SEZIONE - SECTION (mm)

- 1 DISTANZIATORE PER CORRENTI SUPERIORI SP. 3 mm.
SPACER FOR SUPERIOR RAILS : THIKNESS 3 mm
- 2 PALO IN LEGNO TRATTATO ø 160 mm.
PRESSURED WOODEN POLE: ø 160 mm
- 3 LAMINA DEI CORRENTI SUPERIORI SP. 3 mm.
HORIZONTAL SUPERIOR RAIL: THIKNESS 3 mm
- 4 BULLONE CON PIASTRINA COPRIASOLA
IN ACCIAIO SP. 3 mm.
SCREW WITH COVERING BUTTONHOLE PLATE
- 5 SEMIPALO IN LEGNO TRATTATO ø 120 mm.
HALF-POLE IN PRESSURED WOOD
- 6 DISTANZIATORE PER CORRENTI INFERIORI SP. 3 mm.
SPACER FOR INFERIOR RAIL: THIKNESS 3 mm
- 7 LAMINA IN ACCIAIO PER CORRENTI DI BASE SP. 3 mm.
HORIZONTAL BASE RAIL: THIKNESS 3 mm
- 8 MONTANTE VERTICALE A "C" mm 1950
DI SPESSORE 5 mm.
TC-CHANNEL SUPPORT mm 1950 - THIKNESS 5 mm



▲ Elemento modulare della barriera - Barrier module

Brixia barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H1

Optional per piste ciclabili

Alla barriera stradale di sicurezza sono applicabili una o più correnti orizzontali in legno a protezione di piste ciclabili o passaggi pedonali. Tale optional permette di proteggere la sicurezza del ciclista, garantendo la massima limitazione degli ingombri, non essendo necessaria l'applicazione di ulteriori strutture di protezione. Il rivestimento in legno conferisce inoltre al lato della pista ciclabile un decoro in linea con il contesto della barriera stessa.

Optional for bike roads....

One or more horizontal wooden poles are attachable to safety barrier to protect bike paths or pedestrian crossing. This optional allows to keep safety of cyclist, be ensuring to be in the minimum way, without additional protection structures. Wooden covering guarantees to the side of bike path a coherent decoration with the context of the barrier.



Brixia wooden safety barriers - H1 class

Brixia barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H1

Numero della prova 199

Crash test number: 199

data della prova 18/05/2000

Test date: 18/05/2000

Massima deflessione dinamica 0,4 mt

Maximal dynamic deflection: 0,4 mt

Larghezza di lavoro W3

Level of working width: W3

Massima deflessione permanente 0,24 mt

Maximal permanent deflection: 0,24 mt

Lunghezza barriera installata 82 m

Lenght of the device: 82 mt

Lunghezza del contatto 10 m

Lenght of impact point: 10 mt

Velocità reale dell'impatto 101,52 Km/h

Impact speed: 101,52 Km/h

Angolo d'impatto 20 °

Impact angle: 20°

Attraversamento della barriera: no

Passage over the device: No

Scavalco della barriera: no

Breaching of the barrier: No

Ribaltamento del veicolo: no

Rolling over of the vehicle: No

Veicolo all'interno del Box CEN: si

Vehicle remaining within CEN Box: Yes

Valore dell'A.S.I. 0,9

Index A.S.I. 0,9

Valore del T.H.I.V. 28,72 km/h

Index T.H.I.V. 28,72 Km/h



Numero della prova 197

Crash test number: 197

Data della prova 15/05/2000

Test date: 15/05/2000

Massima deflessione dinamica 0,4 mt

Maximal dynamic deflection: 0,4 mt

Larghezza di lavoro W3

Level of working width: W3

Massima deflessione permanente 0,24 mt

Maximal permanent deflection: 0,24 mt

Lunghezza barriera installata 82 m

Lenght of the device: 82 mt

Lunghezza del contatto 10 m

Lenght of impact point: 10 mt

Velocità reale dell'impatto 71,64 km/h

Impact speed: 71,64 Km/h

Angolo d'impatto 15 °

Impact angle: 15°

Attraversamento della barriera: no

Passage over the device: No

Scavalco della barriera: no

Breaching of the barrier: No

Ribaltamento del veicolo: no

Rolling over of the vehicle: No

Veicolo all'interno del box CEN: si

Vehicle remaining within CEN Box: Yes



Brixia wooden safety barriers - H1 class

Voce di capitolato

FORNITURA DI BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO-ACCIAIO CON CORRENTE DI BASE CLASSE H1 127 KJ - EN 1317-1-2 - OMOLOGATA CON CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N. 7 DEL 06 AGOSTO 2001.

Fornitura di barriera stradale di sicurezza in legno-acciaio con corrente di base, costituita da:

- fascia orizzontale superiore realizzata mediante l'assemblaggio di due pali tondi in legno trattato, di lunghezza mm. 1990 e diametro mm. 160; all'interno dei due pali vi è posizionata una lamina in acciaio corten spessore mm. 3 e dimensione 2400x289.
- elemento orizzontale inferiore, o corrente di base, realizzato mediante l'accoppiamento di un semipalo tondo in legno trattato, di lunghezza mm. 1960 e diametro mm. 120, con una lamina in acciaio corten dimensione mm. 2400x90 spessore mm. 3;
- montanti verticali a "C", posti a interasse mt. 2,00 (per un miglior adattamento planimetrico stradale), in profilato di acciaio corten, dimensione mm. 120x80x20, spessore mm. 5 e altezza mm. 1950.
- tra il montante verticale e la fascia orizzontale superiore è interposto un attenuatore d'urto sagomato a "C" in acciaio corten dimensione mm. 362x280x95 spessore mm. 3.

Technical description

WOODEN - STEEL SAFETY BARRIER ON LATERAL EDGE - H1 - CLASS - KJ 127 - HOMOLOGATION N. 7 OF 06/08/2001

The wood-steel guardrail with base beam is made up of:

Upper horizontal belt made by joining two round poles in pressured wood of first choice, having a length diameter of 160 mm, with an inner plate in steel Fe 510 or Corten having a thickness of 3 mm and dimensions of 2400 x 289 mm. Lower horizontal element or base beam, made by matching a round half-pole in pressured wood of first choice having a length of 1960 mm and a diameter of 120 mm with a plate in Corten steel with dimensions of 2400 x 90 mm and a thickness of 3 mm.

Uprights, placed at a distance between centers of 2000 mm, made in C-sections in Corten steel with dimensions of 120 x 80 x 20 mm, thickness of 5 mm and a length of 1950 mm.

A shaped and ribbed spacer in Corten steel with holes and release tongues is placed between the upright and the upper horizontal belt for a better roading adaptation.





ARCHITETTURA AMBIENTALE
ACUSTICA E SICUREZZA STRADALE

Via del Brolo, n. 32

25136 Brescia (Italia)

tel. 0039 030 2092541

fax 0039 030 2010774

e-mail: info@sctitalia.com

www.sctitalia.com