



Einsatzbereiche für Blendschutz

MAIBACH

Auf dem Mittelstreifen mehrspuriger Straßen oder Autobahnen



Einsatzbereiche für Blendschutz

MAIBACH

Auf Strecken mit starkem Verkehr in den Dunkelstunden



Einsatzbereiche für Blendschutz

MAIBACH

Zwischen parallel- oder zusammenlaufenden Straßen



Einsatzbereiche für Blendschutz

Im Bereich von Kuppen und anderen ungünstigen topografischen Verhältnissen



Einsatzbereiche für Blendschutz

In lang gezogenen Kurven



Einsatzbereiche für Blendschutz

An Bahnstrecken entlang der Fahrbahn



Einsatzbereiche für Blendschutz

MAIBACH

Auf Brücken



Einsatzbereiche für Blendschutz

Bei Gebäuden neben der Fahrbahn



Spezielle Einsatzbereiche für Blendschutz

MAIBACH

Durchstiegsbarriere



Sichtschutz



Europäische Norm EN 12676



Anforderungen:

- Befestigung auf separatem Trägersystem
- Durchstieg an jeder Stelle möglich
- Haltbarkeit der Kunststoff- und Metallteile (Bewitterungs- und UV-Test)
- Entblendende Wirkung
- Seitliche Durchsicht
- Windbeständigkeit

- Befestigung auf separatem Trägersystem



- Durchstieg an jeder Stelle möglich



- Seitliche Durchsichtigkeit
Abgedeckte Fläche = maximal 20%

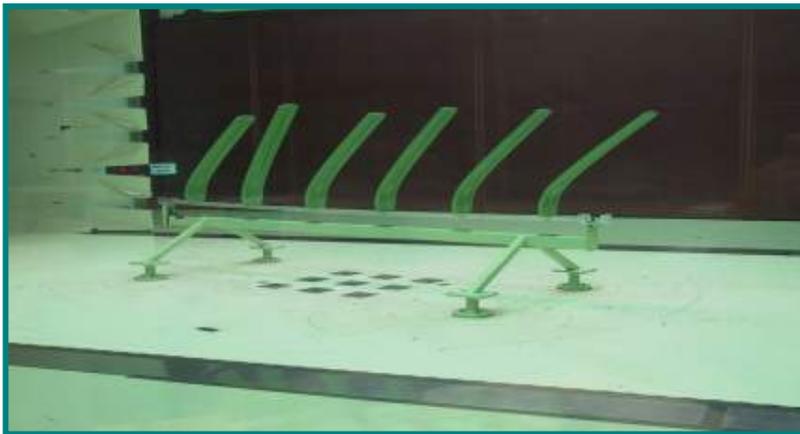
Abdeckung MAIBACH: 7%



Europäische Norm EN 12676

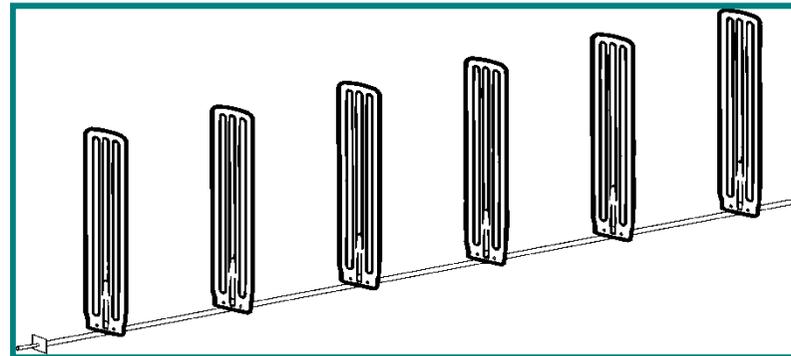
MAIBACH

- Windbeständigkeit
Windkanaltest bis 144 km/h



Maximaler Abstand zwischen den Lamellen:

Lamellenbreite x 3

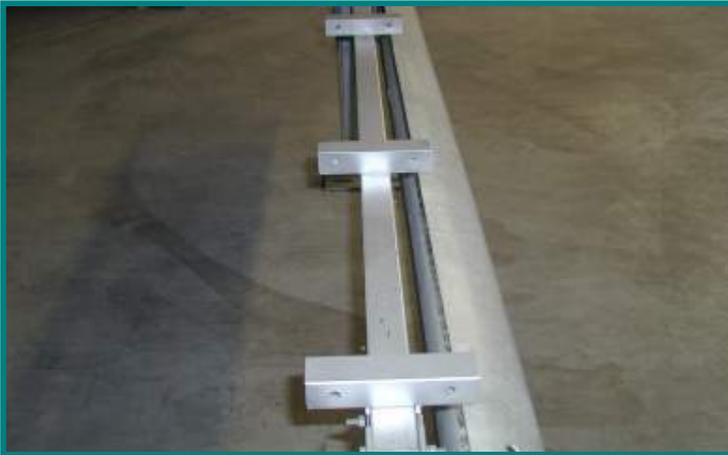


Lamellenbreite 220 mm = Höchstabstand 660 mm

Lamellenbreite 267 mm = Höchstabstand 801 mm

Blendschutz-Montage

Tragrohr mit Lamellenhaltern



Haltekopf mit Tragrohren



Befestigung an Leitplanke



Befestigung auf New Jersey



Halteköpfe (Beispiele)



Sigma



Variogard



New Jersey

(Einzelbefestigung)



C 100



Universal (seitlich)



Universal



EDS/DDS