

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe N2



cidneo

wooden safety barriers N2 class



cidneo

## barriera di sicurezza in legno-acciaio classe N2

Proteggere la strada e l'ambiente: questo è l'obiettivo del nostro gruppo, la filosofia che ci guida nella ricerca, nella progettazione e nella realizzazione delle barriere SCT.

Offriamo soluzioni innovative, frutto di accurate analisi e prove di qualità, per dare più sicurezza a chi viaggia. Protezione significa per noi anche rispetto dell'ambiente e tutela dell'armonia paesaggistica.

Ecco perché tutte le barriere SCT sono concepite e realizzate con materiali alternativi, totalmente riciclabili.


E' il nostro contributo più concreto, fatto di impegno e professionalità, per la conservazione del patrimonio territoriale.



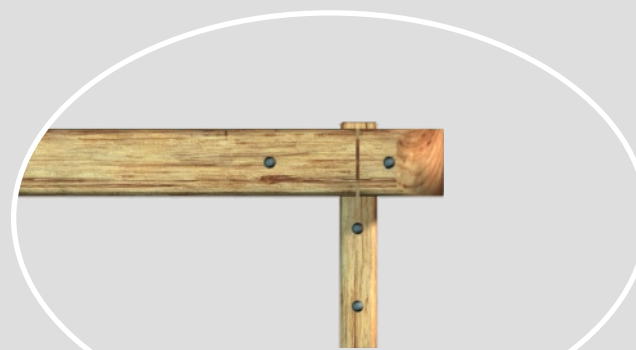
## wooden safety barriers N2 class

Our philosophy is to research and project wooden barriers for a special road and environment protection. We offer innovative solutions to guarantee safety to travelling people. Safety for us means respect to the environment and scenery's harmony protection. All the SCT barriers are conceived and produced with alternative materials, totally natural.

This is our real and professional contribution for the estate preservation.



# Cidneo barriera di sicurezza in legno-acciaio classe N2



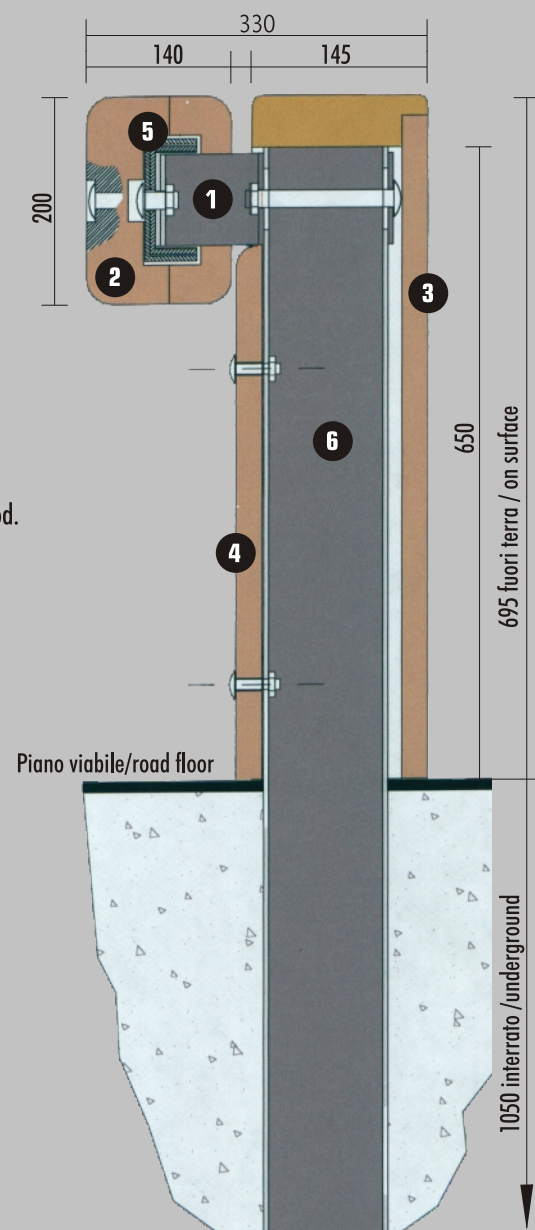
▲ Barriera con elemento finale  
Final module



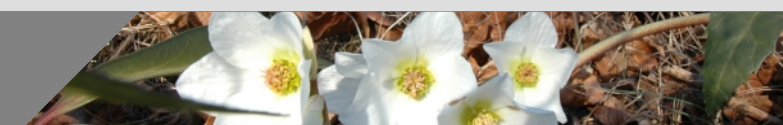
▲ Barriera con elemento finale a cuspid  
Tilted final module

## SEZIONE - SECTION (mm)

- 1 Attenuatore d'urto in acciaio Fe360 o Corten assemblato  
Dimensioni mm. 232x98x88 spessore mm. 4  
Spacer in Fe360 steel or Corten  
Dimensions: mm 232x98x88 mm 4 thickness
- 2 Palo composto per corrente orizzontale in legno di prima scelta lavorato e trattato. Dimensioni mm. 1990x200x140  
Composed pole for horizontal rail in pressured wood  
Dimensions mm 1990x200x140
- 3 Rivestimento montante in legno di prima scelta lavorato e trattato. Dimensioni mm. 645x170x110 spessore mm. 25  
Wooden covering of steel c-channel support in pressured wood.  
Dimensions mm 645x170x110 - mm. 25 thickness
- 4 Assito di tamponamento per montante verticale in legno di prima scelta lavorato e trattato. Dimensioni mm. 505x110 spessore mm. 25  
Closing plate in pressured wood.  
Dimensions mm 505x110 mm. 25 thickness
- 5 Profilato ad "U" per corrente orizzontale in acciaio Fe360 o Corten. Dimensioni mm. 2650x120/102x50 spessore mm. 4  
Horizontal rail in Fe360 steel or Corten  
Dimensions mm 2650x120/102x50 mm 4 thickness
- 6 Montante verticale in profilato ad "U" in acciaio Fe360 o Corten. Dimensioni mm 1700x100x50 spessore mm 5  
Upright U channel support in Fe360 steel or Corten  
Dimensions mm 1700x100x50 mm. 5 thickness



▲ Elemento modulare della barriera - Barrier module



## Innesto di corrimano

Il corrimano in legno è un elemento complementare alla barriera N2 e vi è sempre applicabile anche successivamente alla prima posa.

Il suo utilizzo conferisce al prodotto un diverso impatto visivo e funzionalità per tutti gli utenti della strada.

## Handling Protection

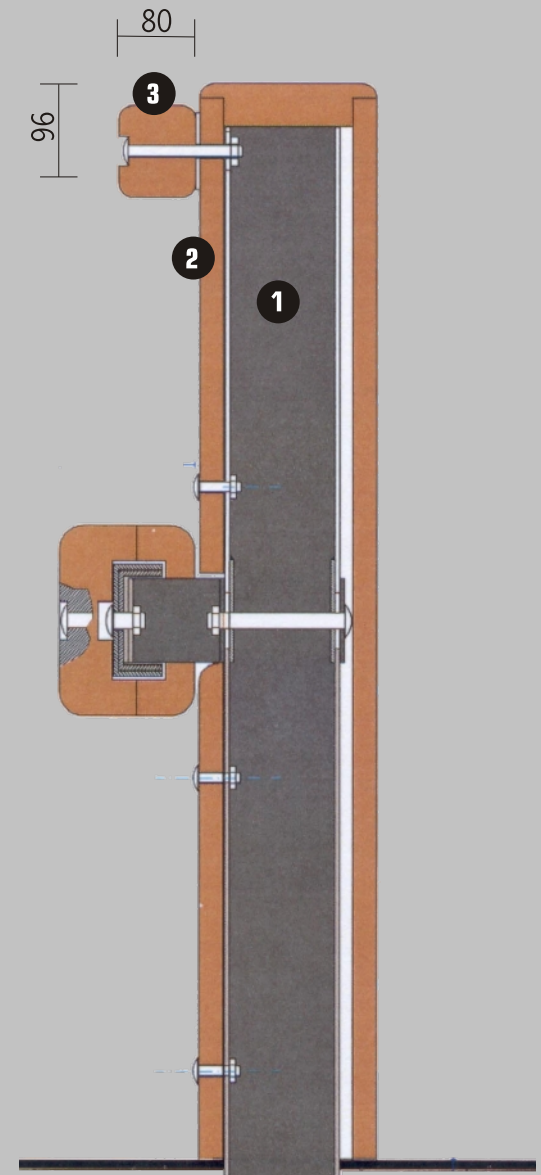
Wooden Handling protection is a complementary element of safety barrier N2 class.

It can be inserted also after the first installation.

Its look and function are studied for all the road users.



### SEZIONE - SECTION (mm)



- 1** Appendice montante per corrimano profilato a "U" in acciaio Fe 360 o Corten  
Dimensioni: mm 575 x 100 x 50 spessore 5 mm  
U-channel support of handling protection (Fe 360)  
Dimensions: 575x 100 x50 mm – 5 mm thickness
- 2** Assito di tamponamento per appendice corrimano in legno prima scelta lavorato e trattato. Dimensioni: mm505 x 110 - spessore 25 mm  
Pressured wooden closing plate for handling protection  
Dimensions: 505 x 110 mm – 25 mm thickness
- 3** Corrimano in legno prima scelta lavorato e trattato.  
Dimensioni: mm 2000 x 96 x 80  
Pressured wooden handling protection  
Dimensions: 2000 x 96 x 80

# Cidneo barriera di sicurezza in legno-acciaio classe N2

Numero della prova : 780  
Crash test number: 780  
data della prova : 11/12/2003  
Test date: 11/12/2003  
Massima deflessione dinamica: 0,70 mt  
Maximal dynamic deflection: 0,70 mt  
Larghezza di lavoro: W2  
Level of working width: W2  
Massima deflessione permanente: 0,77 mt  
Maximal permanent deflection: 0,77 mt  
Lunghezza barriera installata : 80 mt  
Lenght of the device: 80 mt  
Lunghezza del contatto: 6,87 mt  
Lenght of impact point: 6,87mt  
Velocità reale dell'impatto: 102,2 Km/h  
Impact speed: 102,2 Km/h  
Angolo d'impatto: 20 °  
Impact angle: 20°  
Attraversamento della barriera: NO  
Passage over the device: No  
Scavalco della barriera: NO  
Breaching of the barrier: No  
Ribaltamento del veicolo: NO  
Rolling over of the vehicle: No  
Veicolo all'interno del Box CEN: SI  
Vehicle remaining within CEN Box: Yes  
Valore dell'A.S.I. 1  
Index A.S.I. 1  
Valore del T.H.I.V. 25,0 km/h  
Index T.H.I.V. 25,0 Km/h  
Valore del P.H.D. 20,0 g  
Index P.H.D. 20,0 g



Numero della prova: 789  
Crash test number: 789  
data della prova: 12/12/2003  
Test date: 12/12/2003  
Massima deflessione dinamica: 0,90 mt  
Maximal dynamic deflection: 0,90 mt  
Larghezza di lavoro: W4  
Level of working width: W4  
Massima deflessione permanente: 0,84 mt  
Maximal permanent deflection: 0,84 mt  
Lunghezza barriera installata: 80 mt  
Lenght of the device: 80 mt  
Lunghezza del contatto: 9,57 mt  
Lenght of impact point: 9,57mt  
Velocità reale dell'impatto: 113,4 Km/h  
Impact speed: 113,4 Km/h  
Angolo d'impatto: 20 °  
Impact angle: 20°  
Attraversamento della barriera: NO  
Passage over the device: No  
Scavalco della barriera: NO  
Breaching of the barrier: No  
Ribaltamento del veicolo: NO  
Rolling over of the vehicle: No  
Veicolo all'interno del Box CEN: SI  
Vehicle remaining within CEN Box: Yes  
Valore dell'A.S.I. 0,9  
Index A.S.I. 0,9  
Valore del T.H.I.V. 27,0 km/h  
Index T.H.I.V. 27,0 Km/h  
Valore del P.H.D. 19,0 g  
Index P.H.D. 19,0 g

Cidneo wooden safety barriers - N2 class

## Voce di capitolato

FORNITURA DI BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SU BORDO LATERALE REALIZZATA IN LEGNO-ACCIAIO - CLASSE N2 – KJ 82 - TESTATA CON PROVE DI CRASH-TEST – D.M. 11 GIUGNO 1999 – EN 1317-1-2

LA BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SU BORDO LATERALE IN LEGNO-ACCIAIO, E' COSTITUITA DA:

- Fascia orizzontale realizzata mediante l'assemblaggio di due pali in legno con trattamento idoneo alla lunga conservazione, dimensione mm.2000x140. All'interno dei due pali è inserito un profilato a "U" in acciaio Fe 360 o corten, dimensione mm. 2650x120/102x50/41 e spessore mm 4.
  - Montante verticale a "U" posto a interasse di mt. 2,00 (per un miglior adattamento planimetrico stradale) in profilato di acciaio Fe 360 o corten, dimensione mm.100x50x1700, spessore mm. 5. La parte fuori terra del montante è completamente rivestita in legno con un assito da mm. 25.
- Tra il montante verticale e la fascia orizzontale è interposto un attenuatore d'urto, assemblato, in acciaio Fe 360 o corten.

## Technical description

SUPPLY AND INSTALLATION OF SAFETY GUARDRAILS FOR ROAD SIDES IN WOOD & STEEL "MOD. CIDNEO" - CLASS N2 KJ 82 - COMPOSED OF:

Horizontal belt made by joining poles in worked and pressured wood of first choice, having a length of 1990 mm and dimensions of 200 x 140 mm.  
U - uprights placed at a distance between centers of 2000 mm for a better roading adaptation, in Fe 360 steel sections with dimensions of 100 x 50 mm, thickness of 5 mm and height of 1700 mm. The part on the surface is totally wood covered.





ARCHITETTURA AMBIENTALE  
ACUSTICA E SICUREZZA STRADALE

Via del Brolo, n. 32

25136 Brescia (Italia)

tel. 0039 030 2092541

fax 0039 030 2010774

e-mail: [info@sctitalia.com](mailto:info@sctitalia.com)

[www.sctitalia.com](http://www.sctitalia.com)