

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe N2



ducos

w o o d e n s a f e t y b a r r i e r s N 2 c l a s s

ducos

Barriera di sicurezza in legno-acciaio classe N2

Proteggere la strada e l'ambiente: questo è l'obiettivo del nostro gruppo, la filosofia che ci guida nella ricerca, nella progettazione e nella realizzazione delle barriere SCT.

Offriamo soluzioni innovative, frutto di accurate analisi e prove di qualità, per dare più sicurezza a chi viaggia.

Protezione significa per noi anche rispetto dell'ambiente e tutela dell'armonia paesaggistica.

Ecco perché tutte le barriere SCT sono concepite e realizzate con materiali alternativi, totalmente riciclabili.

E' il nostro contributo più concreto, fatto di impegno e professionalità, per la conservazione del patrimonio territoriale.



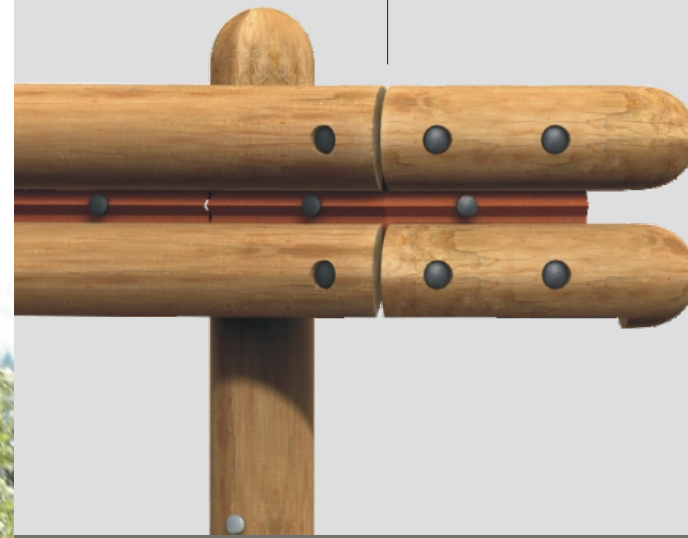
Wooden safety barriers N2 class

Our philosophy is to research and project wooden barriers for a special road and environmental protection. We offer innovative solutions to guarantee safety to travelling people. Safety for us means respect to the environment and scenery's protection. All the SCT barriers are conceived and produced with alternative materials, totally natural. This is our real and professional contribution for the estate preservation.

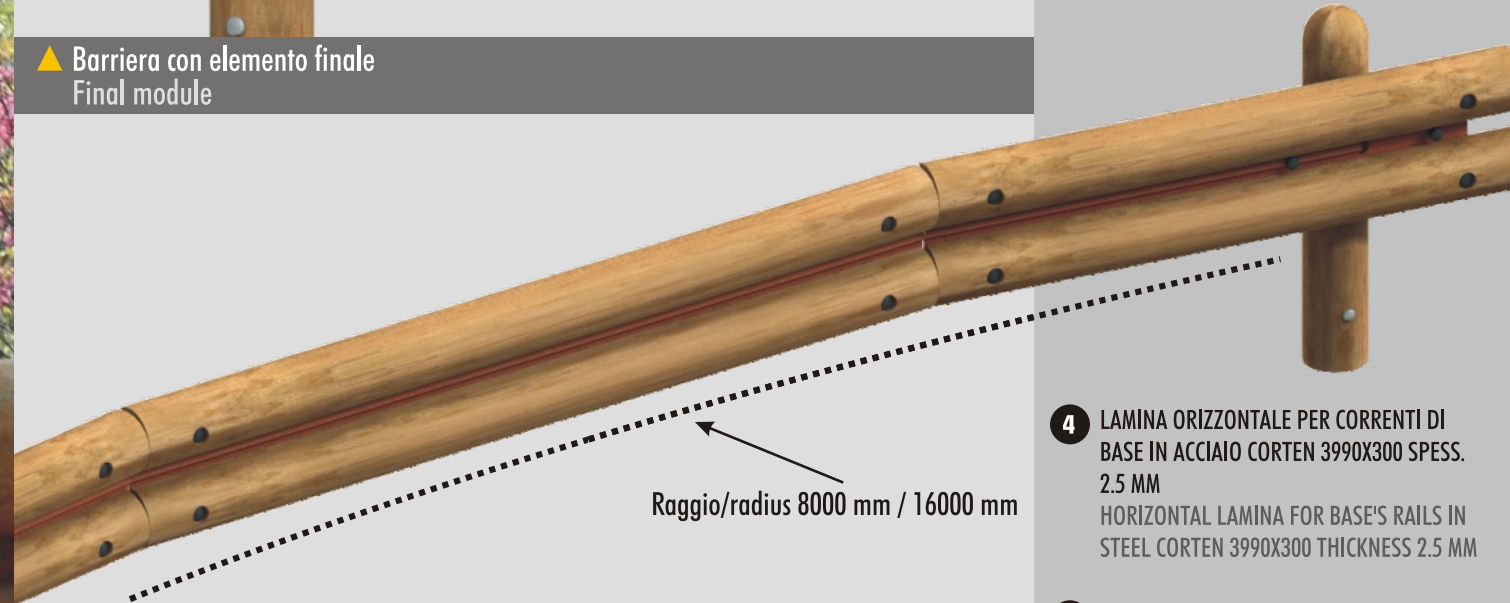
Ducos barriera di sicurezza in legno-acciaio classe N2



finale/final 310 mm



▲ Barriera con elemento finale
Final module



Raggio/radius 8000 mm / 16000 mm

▲ Curva concava e convessa
Concave/convex bend

Interasse/apart 4000 mm



▲ Elemento modulare della barriera - Barrier module

SEZIONE - SECTION (mm)

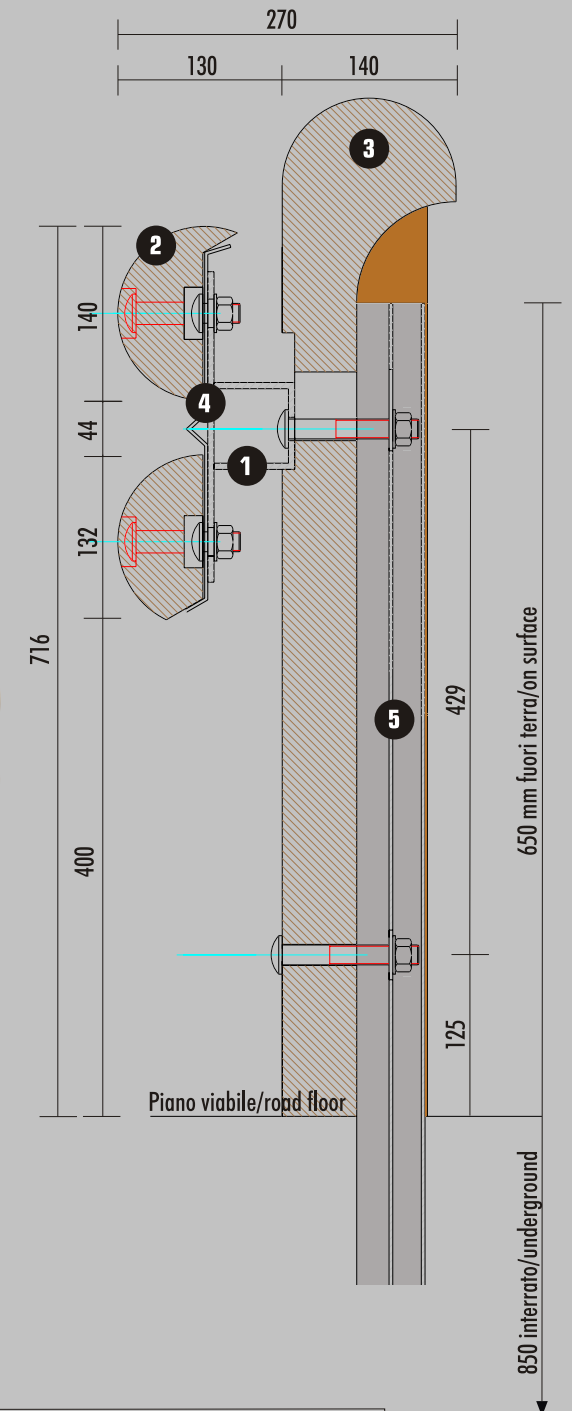
1 PIASTRA DISTANZIATRICE D'ANCORAGGIO IN ACCIAIO CORTEN DIM. 490X240X65 SPESS.5MM
FIXING SPACER PLAQUE IN STEEL CORTEN DIM. 490X240X65 THICKNESS 5MM.

2 SEMI PALI SAGOMATI IN LEGNO DI PINO TRATTATO DIM. 1990 Ø 120 MM
HALF SHAPED POLES IN PRESSURIZED PINE WOOD DIM. 1990 Ø 120 MM

3 COPRI-MONTANTE IN LEGNO DI PINO TRATTATO Ø 140 H. 820
PRESSURIZED WOODEN COVER OF THE SUPPORT Ø 140 H. 820

4 LAMINA ORIZZONTALE PER CORRENTI DI BASE IN ACCIAIO CORTEN 3990X300 SPESS. 2.5 MM
HORIZONTAL LAMINA FOR BASE'S RAILS IN STEEL CORTEN 3990X300 THICKNESS 2.5 MM

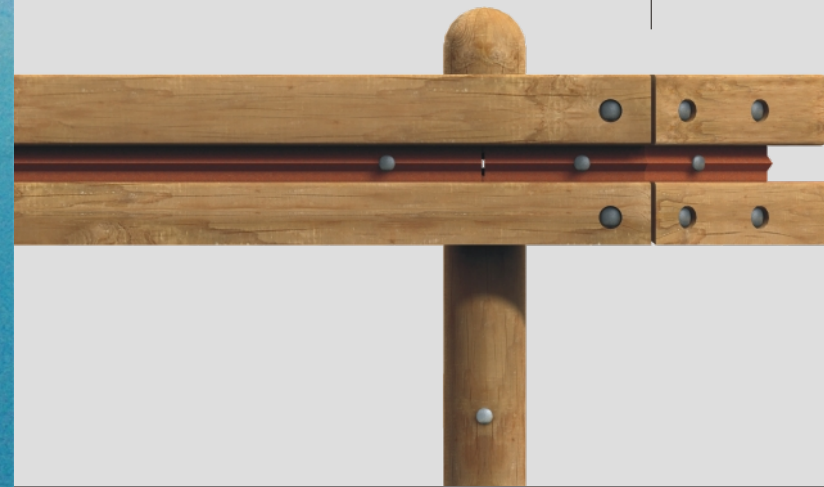
5 MONTANTE SIGMA IN ACCIAIO CORTEN DIM. 1500X100X55X16 SPESS. 4.0 MM.
SUPPORT "SIGMA" IN STEEL CORTEN DIM. 1500X100X55X16 THICKNESS 4.0 MM



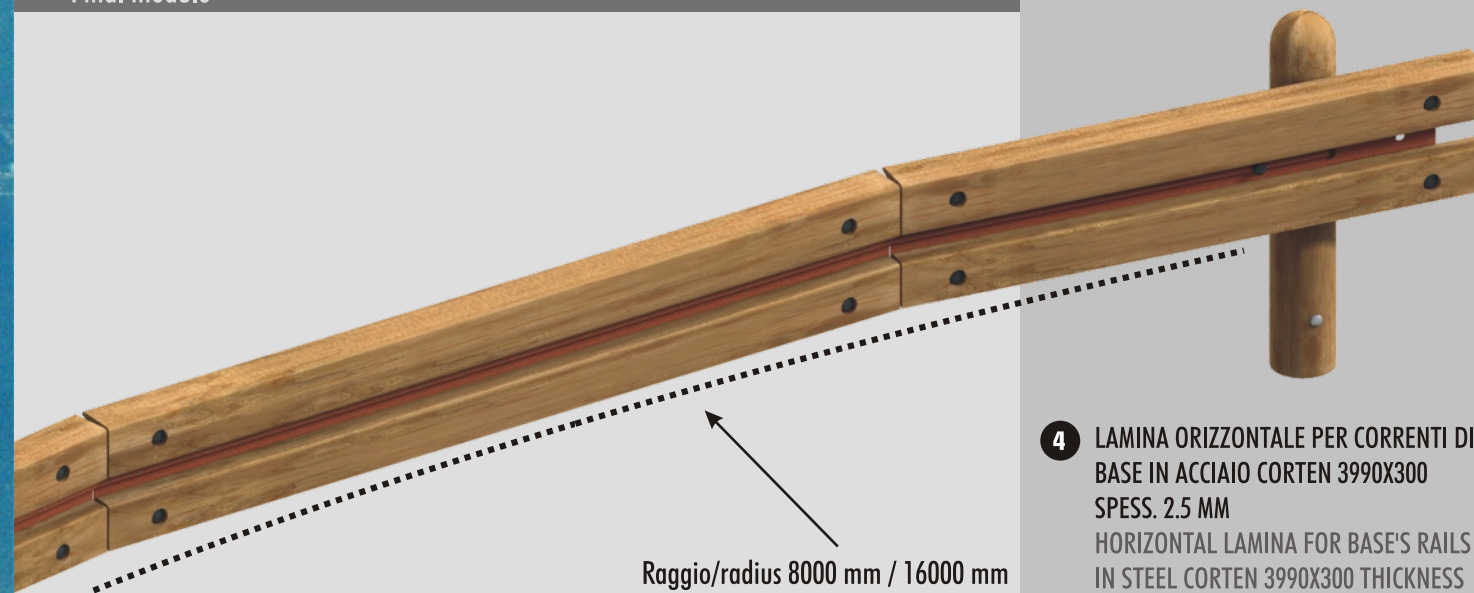
Ducos barriera di sicurezza in legno-acciaio classe N2



finale/final 300 mm



▲ Barriera con elemento finale
Final module



▲ Curva concava e convessa
Concave/convex bend

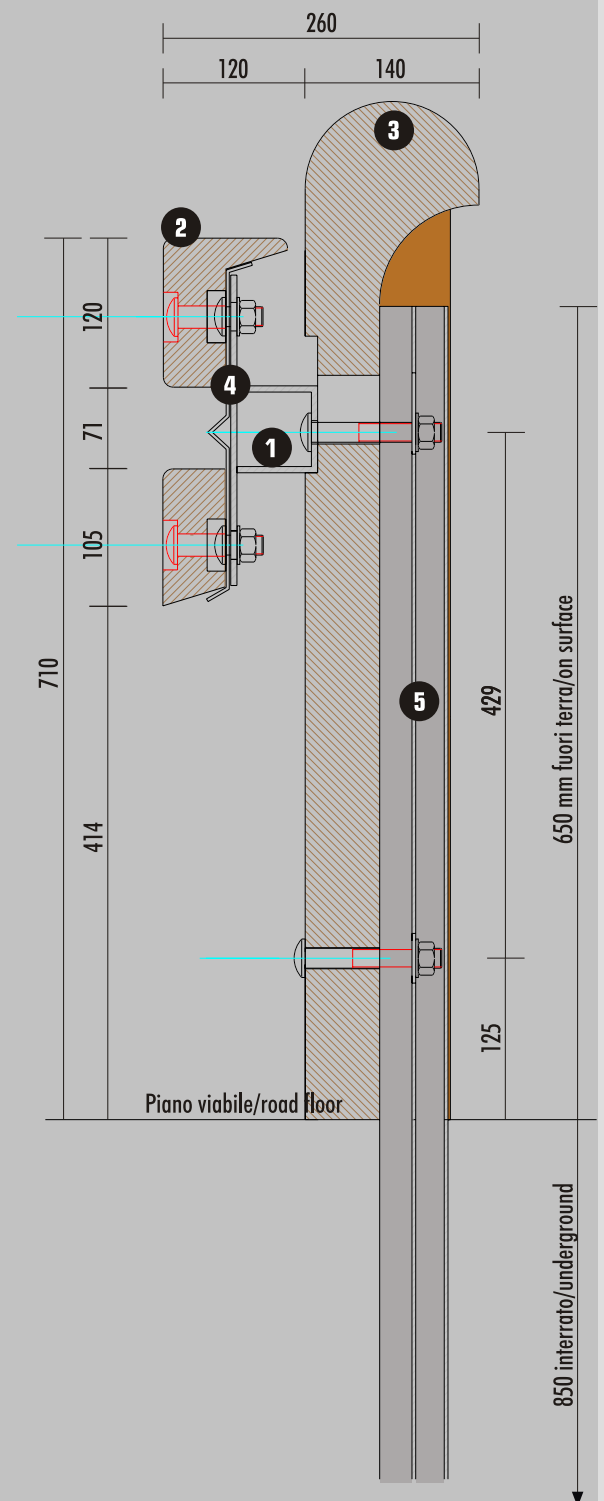
Interasse/apart 4000 mm



▲ Elemento modulare della barriera - Barrier module

SEZIONE - SECTION (mm)

- 1 PIASTRA DISTANZIATRICE D'ANCORAGGIO IN ACCIAIO CORTEN DIM. 490X240X65 SPESS.5MM
FIXING SPACER PLAQUE IN STEEL CORTEN DIM. 490X240X65 THICKNESS 5MM.
- 2 ASSITI IN LEGNO DI PINO TRATTATO DIM. 1990X120X100
PRESSURIZED BOARDS IN WOOD OF PINE DIM. 1990X120X100
- 3 COPRI-MONTANTE IN LEGNO DI PINO TRATTATO Ø 140 H. 820
PRESSURIZED WOODEN COVER OF THE SUPPORT Ø 140 H. 820



- 4 LAMINA ORIZZONTALE PER CORRENTI DI BASE IN ACCIAIO CORTEN 3990X300 SPESS. 2.5 MM
HORIZONTAL LAMINA FOR BASE'S RAILS IN STEEL CORTEN 3990X300 THICKNESS
- 5 MONTANTE SIGMA IN ACCIAIO CORTEN DIM. 1500X100X55X16 SPESS. 4.0 MM.
SUPPORT "SIGMA" IN STEEL CORTEN DIM. 1500X100X55X16 THICKNESS 4.0 MM

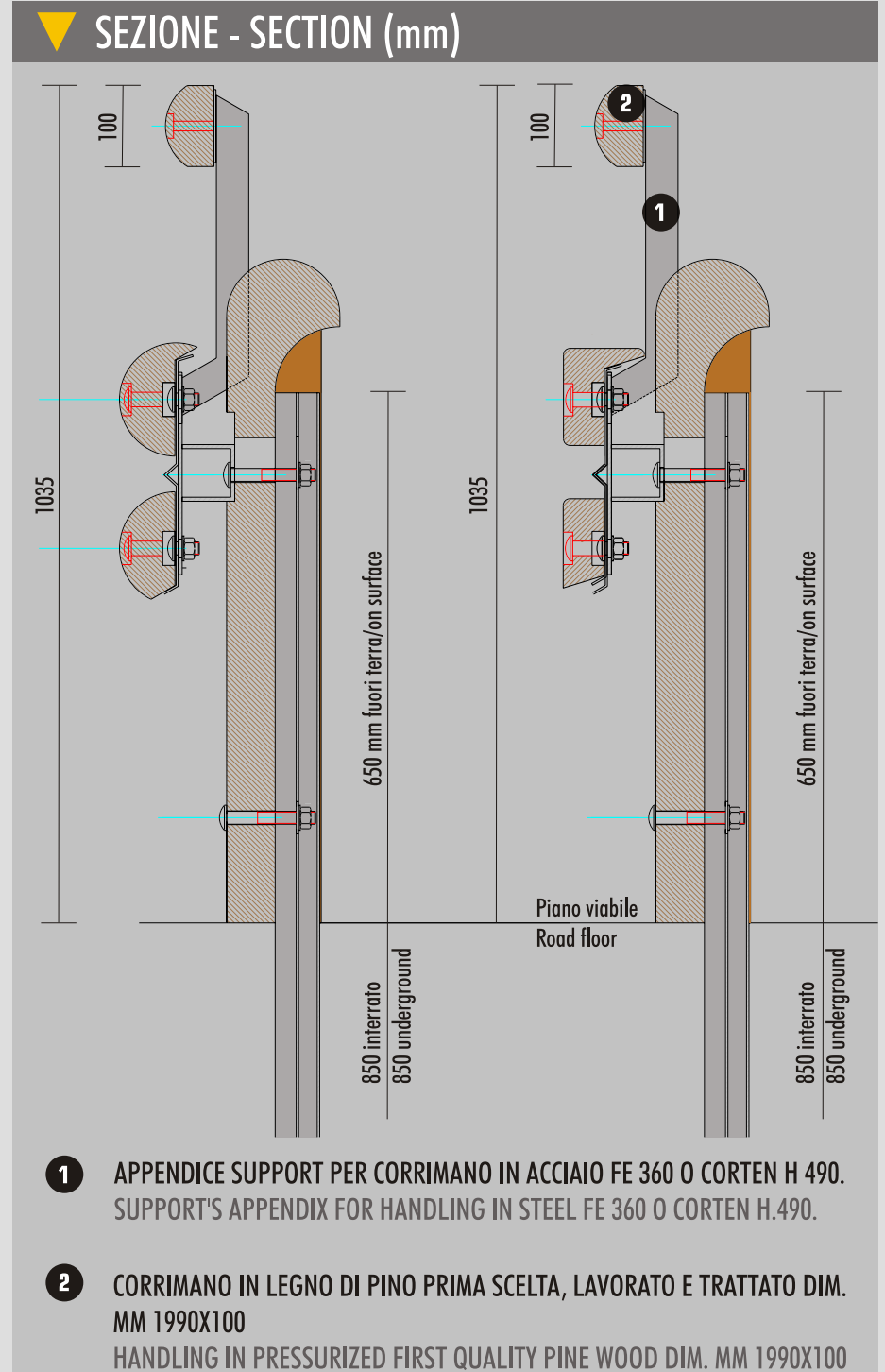


Innesto di corrimano

Il corrimano in legno è un elemento complementare alla barriera N2 e vi è sempre applicabile anche successivamente alla prima posa. Il suo utilizzo conferisce al prodotto un diverso impatto visivo e maggiore funzionalità per tutti gli utenti della strada.

Handling Protection

Wooden handling protection is a complementary element of safety barrier N2 class. It can be inserted also after the first installation. Its look and function are studied for all the road users.



TEST TB 11

Numero della Prova: 286
Crash test number: 286
Data della prova: 20/04/2005
Test date: the 20th April 2005
Massima deflessione dinamica: 1.18 m
Maximal dynamic deflection: 1.18 m
Larghezza operativa: 1.29 m
Working width: 1.29 m
Massima deflessione permanente: 0.95 m
Maximal permanent deflection: 0.95 m
Lunghezza barriera installata: 80m
Length of the device: 80m
Lunghezza del contatto: 45m
Length of impact point: 45m
Velocità reale dell'impatto: 104.18 km/h
Impact speed: 104.18 km/h
Angolo d'impatto: 20.76°
Impact angle: 20.76°
Rottura della barriera: No
Vehicle brokes device: No
Scavalcameto della barriera: No
Vehide cross over the barrier: No
Ribaltamento del veicolo: No
Rolling over the vehicle: No
Veicolo all'interno del Cen Box: Si
Vehicle remaining within the Cen Box: Yes
Valore A.S.I.: 0.6
Index A.S.I.: 0.6
Valore T.H.I.V.: 18.7 km/h
Index T.I.H.I.V.: 18.7 km/h
Valore del P.H.D.: 9.9 g
Index P.H.D.: 9.9 g



TEST TB 32

Numero della Prova: 285
Crash test number: 285
Data della prova: 19/04/05
Test date: the 4th April 2005
Massima deflessione dinamica: 1.99 m
Maximal dynamic deflection: 1.99 m
Larghezza di lavoro: 2.08 m
Level of working width: 2.08 m
Massima deflessione permanente: 91 m
Maximal permanent deflection: 91 m
Lunghezza barriera installata: 80m
Length of the device: 80 m
Lunghezza del contatto: 25 m
Length of impact point: 25 m
Velocità reale dell'impatto: 112.88 km/h
Impact speed: 112.88 km/h
Angolo d'impatto: 20.69°
Impact angle: 20.69°
Il veicolo rompe della barriera: No
The vehicle brokes the device: No
Il veicolo oltrepassa la barriera: No
Vehicle cross over the barrier: No
Ribaltamento del veicolo: No
Rolling over the vehicle: No
Veicolo all'interno del Cen Box: Si
Vehicle remaining within the Cen Box: Yes
Valore A.S.I.: 0.5
Index A.S.I.: 0.5
Valore T.H.I.V.: 21.0 km/h
Index T.I.H.I.V.: 21.0 km/h
Valore del P.H.D.: 9.4 g
Index P.H.D.: 9.4 g

Voce di capitolato

FORNITURA DI BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA SU BORDO LATERALE REALIZZATA IN LEGNO-ACCIAIO - "MODELLO DUCOS" - CLASSE N2 KJ 82 - TESTATA CON PROVE DI CRASH-TEST EN 1317-1-2

COMPOSTA DA:

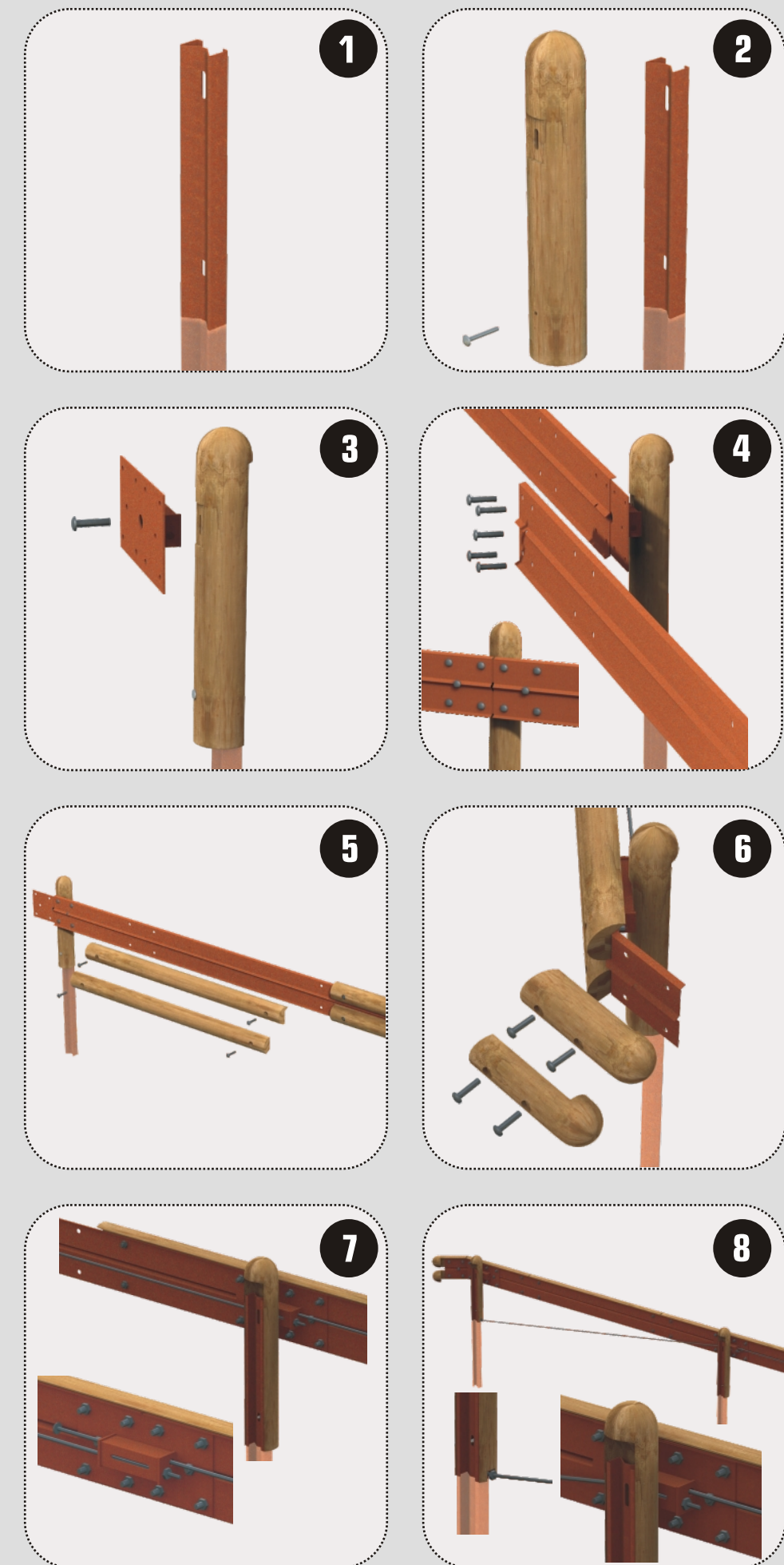
- Fascia orizzontale composta da due correnti sagomati in legno di pino prima scelta trattato, di lunghezza mm. 1990. I due correnti sono fissati ad una lamina in acciaio corten, di spessore mm. 2,5 e dimensioni mm. 3990x290, piegata e sagomata;
- montanti verticali a "sigma" in profilato di acciaio corten di dimensioni mm. 100x55 spess.mm. 4 e altezza mm. 1500, posti ad interasse di mt. 4,00;
- piastra distanziatore, in acciaio corten, di collegamento lamina e ancoraggio funi di dimensioni mm. 490x250 spess.mm. 5, saldato ad un distanziatore in acciaio corten di dimensioni mm. 210x70x70 spess.mm. 3
- palo di rivestimento montante in legno di pino trattato, anteriore da fissare sulla facciata del montante, diametro mm. 140, di altezza mm. 700;
- serie di funi in acciaio corten con barre filettate alle estremità, in modo da consentire una tensione uniforme delle stesse e creare una catena di collegamento; la fune a un diametro mm. 10;
- Serie di bulloni a testa tonda in acciaio ad alta resistenza da 16 MA di varie lunghezze con relative rondelle e bulloni.
- Gruppo terminale, composto da una serie di terminali in legno, inizio e fine tratta, nr. 1 montante e nr. 1 distanziatore

Technical description

SUPPLY OF SAFETY BARRIER FOR LATERAL EDGE IN WOOD AND STEEL "MODEL DUCOS" CLASS N2 KJ 82 TESTED WITH CRASH TEST EN 1317-1-2 COMPOSED OF:

- Horizontal belt composed of two shaped rails in pressurized first class pine wood, having a length of mm. 1990. The two rails are fixed to a lamina in steel Corten, thickness mm. 2.5 and dim. mm. 3990x290, folding and shaped.
- Upright supports a "sigma" shape in section bar of steel Corten of dim. mm 100x55 thickness mm 4 and height mm 1500, they are placed a wheelbase of m. 4.00.
- spacer plate, in steel Corten, linking with lamina and fixing cables of dim. mm. 490x250, thickness mm 5, welded to a spacer in steel Corten dim. mm 210x70x70 thickness mm 3;
- supports cover in pressurized pine wood, to be fixed of the support's front, diameter .. 140 and height mm 700;
- series of cables in steel Corten the threaded bars at the extremities, in way to permit an uniform tension and create a linking chain; the cable has a diameter of mm 10;
- bolts having rounded head in steel having high resistance of 16 MA with several lengths with relatives nuts and bolts.
- Final parts composed of a series of wooden final for the beginning and the end of the section, nr. 1 support end 1 spacer

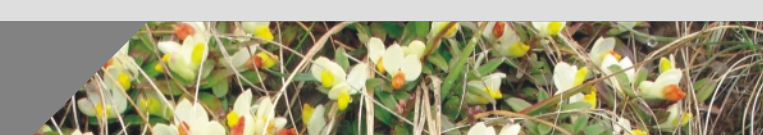




Sistemi di montaggio / Assembling



- 1** Montanti da interrare per 850 mm con interasse 4000 mm tramite battipalo idraulico, mantenendo un'altezza fuori terra di mm 650.
Supports to plant 850 mm under at wheelbase 4000 mm using an hydraulic pile-driver, keeping 650 mm over surface.
- 2** Rivestimento in legno da applicare al montante infisso con viti Ma 12x100.
Wooden covering to apply to the support already planted using screws Ma 12x100.
- 3** Piastra distanziale da fissare a quanto esistente utilizzando una vite MA 12x100.
Spacer plate to fix to the support completed of Cover using a screw MA 12x100.
- 4** Nastro paraurti da applicare alla piastra distanziale tramite viti MA 16x30.
Buffer rail to apply to the spacer plate using screws MA 16x30.
- 5** Semipali sagomati (come da figura) superiori e inferiori da applicare al nastro paraurti con viti MA 16x80/90.
Half shaped rails (see the picture) upper and lower to apply to the buffer rail using screws MA 16x80/90.
- 6** Terminale curvo da fissare con viti MA 16x30 a inizio e fine tratta, composto da piastra curva e semipali in legno opportunamente sagomati.
Final curve to fix through screws MA 16x30 at the section beginning and end, composed of curve plate and half poles shaped appropriately.
- 7** Fune d'acciaio da 24 m avvitata a inizio e fine tratta al distanziale e passante nei distanziali d'intermezzo.
24 m of cable in steel, screw at the tract beginning and end to the spacer and loop in the middle spacers.
- 8** Fune d'acciaio posta diagonalmente tra il montante d'inizio tratta e il distanziale posto sul montante successivo (punto d'inizio tratta da 24 m).
Meccanismo che si ripete a fine tratta.
Cable in steel positioned diagonally between the support of the beginning tract and the spacer situated on the next support (point of tract beginning for 24m).
Same mechanism for the end tract.





ARCHITETTURA AMBIENTALE
ACUSTICA E SICUREZZA STRADALE

Via del Brolo, n. 32

25136 Brescia (Italia)

tel. 0039 030 2092541

fax 0039 030 2010774

e-mail: info@sctitalia.com

www.sctitalia.com