

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe H2 bordo laterale



leonessa
bordo laterale

wooden safety barriers H2 on lateral edge class

leonesa

bordo laterale

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe H2 bordo laterale

Proteggere la strada e l'ambiente: questo è l'obiettivo del nostro gruppo, la filosofia che ci guida nella ricerca, nella progettazione e nella realizzazione delle barriere SCT.

Offriamo soluzioni innovative, frutto di accurate analisi e prove di qualità, per dare più sicurezza a chi viaggia. Protezione significa per noi anche rispetto dell'ambiente e tutela dell'armonia paesaggistica.

Ecco perché tutte le barriere SCT sono concepite e realizzate con materiali alternativi, totalmente riciclabili.

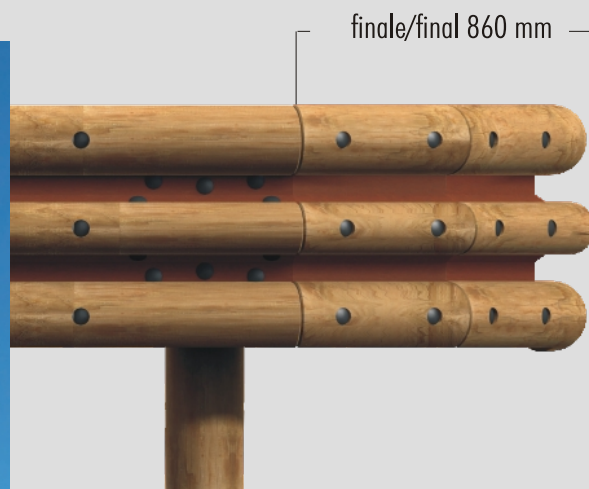
E' il nostro contributo più concreto, fatto di impegno e professionalità, per la conservazione del patrimonio territoriale.

wooden safety barriers H2 on lateral edge class

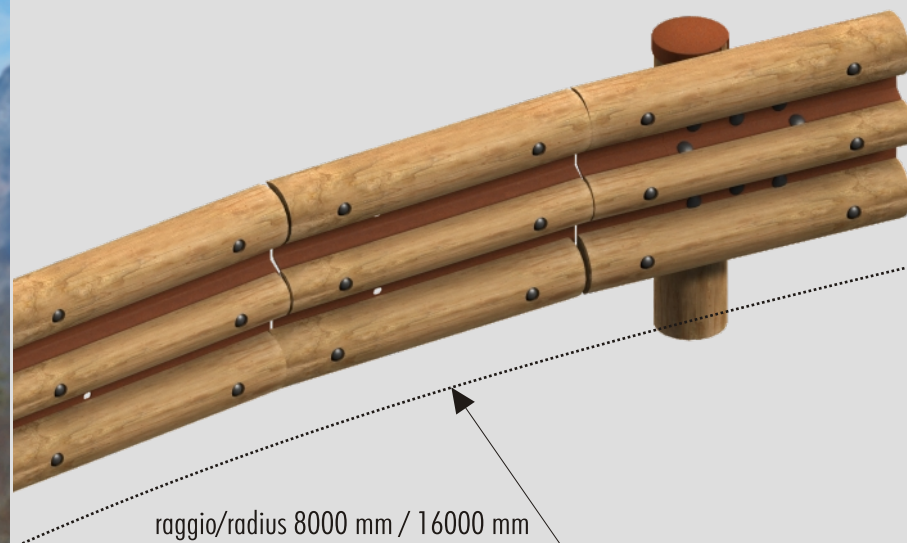
Our philosophy is to research and project wooden barriers for a special road and environment protection. We offer innovative solutions to guarantee safety to travelling people. Safety for us means respect to the environment and scenery's harmony protection. All the SCT barriers are conceived and produced with alternative materials, totally natural.

This is our real and professional contribution for the estate preservation.

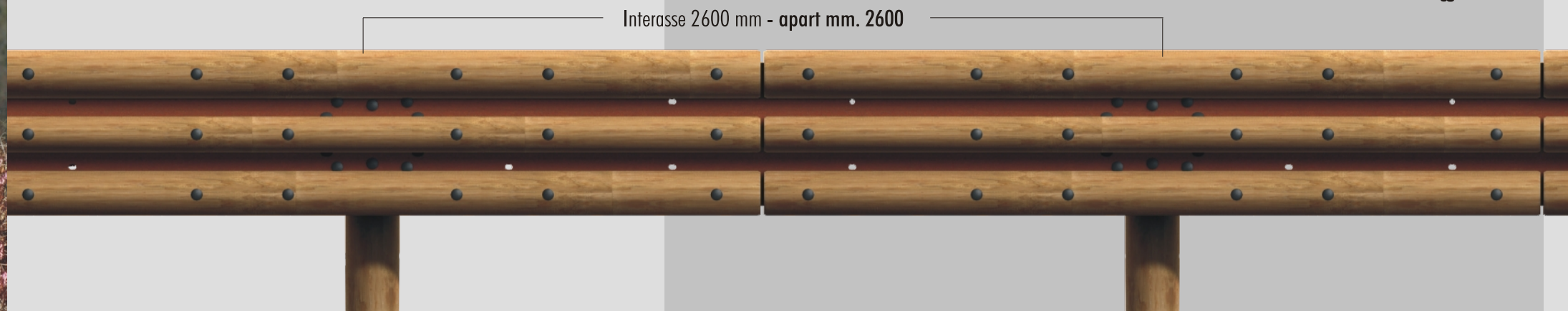
Leonessa barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H2 bordo laterale



▲ Barriera con elemento finale
Final module



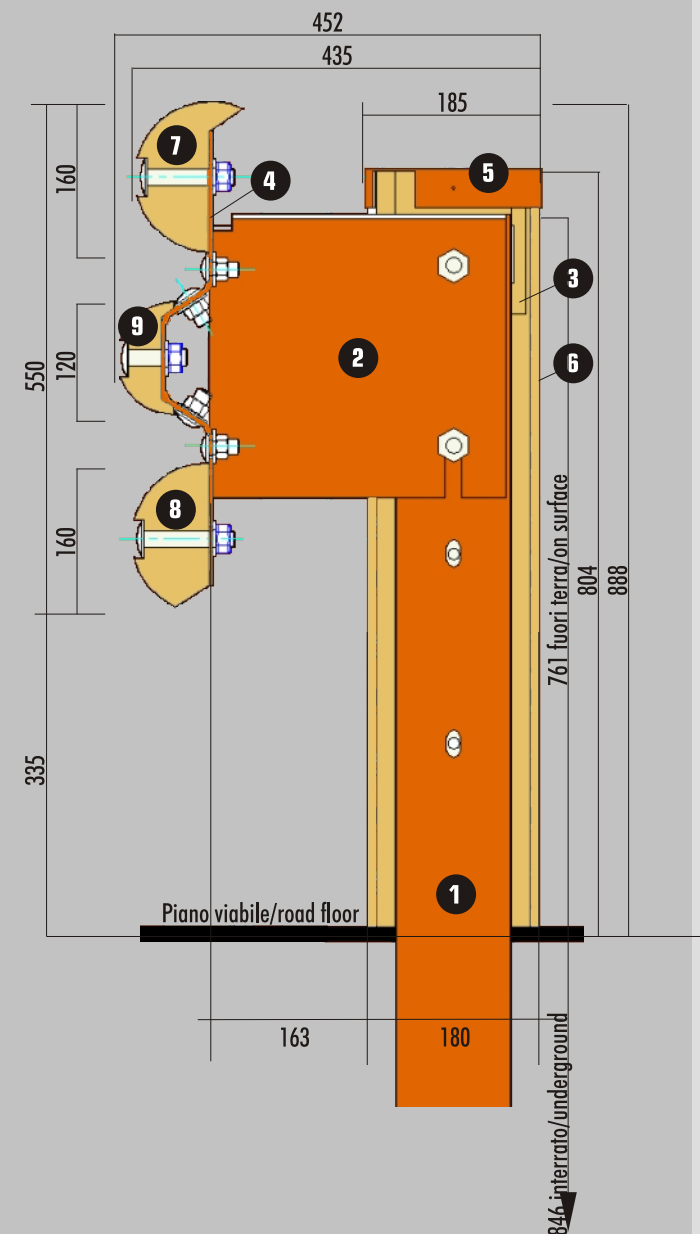
▲ Curva concava e convessa
Concave / convex bend



▲ Elemento modulare della barriera - Barrier module

SEZIONE - SECTION (mm)

- 1 Montante verticale a "C" in acciaio corten mm. 170 spessore mm. 5;
Upright c channel support in steel "corten" mm. 170 mm. 5 thickness;
- 2 Distanziale in acciaio corten spessore mm. 4;
Spacer in steel "corten" - mm. 4 thickness;
- 3 Tirante in acciaio corten spessore mm. 3;
Tie-rod in steel "Corten" - mm. 3 thickness;
- 4 Lamina in acciaio corten spessore mm. 3;
Leaf in steel "Corten" mm. 3 thickness;
- 5 Tappo rivestimento montante in acciaio corten spessore mm. 1;
Cap of wooden covering in steel "Corten" mm. 1 thickness;
- 6 Rivestimento montante in legno di prima scelta lavorato e trattato altezza mm. 802;
Wooden covering of steel c-channel support mm. 802 height
- 7 Semipalo superiore diametro 160 mm
Superior pressured wood half-pole diam.mm 160
- 8 Semipalo inferiore diametro 160 mm
Inferior pressured wood half-pole diam.mm 160
- 9 Semipalo centrale diametro 120 mm
Central pressured wood half-pole diam.mm 120



Leonessa barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H2 bordo laterale



Raccordo bordo laterale con bordo ponte

Il modello Leonessa annovera anche la barriera H2 bordo ponte, che si raccorda facilmente alla complementare H2 bordo laterale, avendone disegno e composizione perfettamente coerenti.

Il raccordo dona alla strada una gradevole immagine di continuità.

Connection between h2 lateral edge and on bridge

Leonessa model includes also H2 barrier on bridge which can be connected to the complementary H2 barrier on lateral edge, with a perfect coherence of structure and design.

This connection give to the road a pleasant image of continuity.



Leonessa wooden safety barriers - H2 on lateral edge class

Leonessa barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H2 bordo laterale

Numero della prova: X82.01.E11

Crash test number: X82.01.E11

Data prova: 23/11/2004

Test date: 23/11/2004

Modello veicolo: PEUGEOT 205

Car type: PEUGEOT 205

Massa totale : Kg. 939

Total mass: Kg 939

Velocità impatto: Km/h 103,45

Impact speed: Km/h 103,45

Angolo impatto: 20°

Impact angle: 20°

Superamento della barriera: no

Passage over the device: no

Sfondamento della barriera: no

Breaching of the barrier: no

Ribaltamento del veicolo: no

Rolling over of the vehicle: no

Distacco di elementi significativi della barriera: no

Important barrier elements separation: no

Uscita nell'ambito del box CEN: sì

Vehicle remaining within CEN box: yes

Indice di severità ASI: 0,95

Index ASI: 0,95

Indice THIV: Km/h 25,36

Index THIV: Km/h 25,36

Indice PHD: g 19,589

Index PHD: g 19,589

Indice VCDI: LF001000

Index VCDI: LF001000

Lunghezza di contatto: mt 7,23

Length of impact point: mt 7,23

Deflessione statica: mt 0,685

Maximal permanent deflection: mt 0,685

Deflessione dinamica: mt 0,7

Maximal dynamic deflection: mt 0,7

Classe di livello di larghezza operativa: W3

Level of working width: W3



Numero della prova: X82.02.E11

Crash test number: X82.02.E11

Data prova: 24/11/2004

Test date: 24/11/2004

Modello veicolo: BUS MAN SL 200

Vehicle type: BUS MAN SL 200

Massa totale : Kg. 12980

Total mass: Kg 12980

Velocità impatto: Km/h 73,02

Impact speed: Km/h 73,02

Angolo impatto: 20°

Impact angle: 20°

Superamento della barriera: no

Passage over the device: no

Sfondamento della barriera: no

Breaching of the barrier: no

Ribaltamento del veicolo: no

Rolling over of the vehicle: no

Distacco di elementi significativi della barriera: no

Important barrier elements separation: no

Uscita nell'ambito del box CEN: sì

Vehicle remaining within cen box: yes

Lunghezza di contatto: mt 14,25

Length of impact point: mt 14,25

Deflessione statica: mt 1,165

Maximal permanent deflection: mt 1,165

Deflessione dinamica: mt 1,4

Maximal dynamic deflection: mt 1,4

Classe di livello di larghezza operativa:

W5 = mt 1,5

Level of working width: W5 = mt 1,5



Leonessa wooden safety barriers - H2 on lateral edge class

Voce di capitolato

FORNITURA DI BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO-ACCIAIO CORTEN CLASSE H2 ASI < 1 - EN 1317-1-2 - TIPO BORDO LATERALE.

Fornitura di barriera stradale di sicurezza in legno-acciaio corten classe H2 bordo laterale, costituita da:

- Montante verticale a "C" in profilato di acciaio corten, rivestito con un palo tondo in legno di pino trattato in autoclave;
- Distanziale in acciaio corten opportunamente sagomato
- Diagonale di rinforzo in acciaio corten opportunamente piegata e sagomata
- Fascia orizzontale in acciaio corten e legno, composta da lamina in acciaio corten, semipali, superiore, centrale e inferiore, fresati, in legno di pino silvestre trattato in autoclave, fissati alla lamina;
- Serie completa di bulloni in acciaio MA classe 8.8 per il fissaggio del materiale ferroso.
- Serie completa di bulloni in acciaio MA classe 4.8 per il fissaggio del materiale ligneo.

Technical description

WOODEN-STEEL SAFETY BARRIER H2 ON LATERAL EDGE - ASI < 1 - EN 1317-1-2

The device consists of:

- Corten steel posts with a C profile, totally covered by pressured wood;
- Corten steel spacer
- A set of lower rails made of three semicircular section wooden rails fixed to a profiled sheet steel backing plate.
- Diagonal braces disposed between the posts.
- Complete series of screws 8.8 class for steel and 4.8 class for wood.





ARCHITETTURA AMBIENTALE
ACUSTICA E SICUREZZA STRADALE

Via del Brolo, n. 32

25136 Brescia (Italia)

tel. 0039 030 2092541

fax 0039 030 2010774

e-mail: info@sctitalia.com

www.sctitalia.com