

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe H2 bordo ponte



leone
bordo ponte

wooden safety barriers H2 on bridge class



leonesa

bordo ponte

barriere di sicurezza in legno - acciaio classe H2 bordo ponte

Proteggere la strada e l'ambiente: questo è l'obiettivo del nostro gruppo, la filosofia che ci guida nella ricerca, nella progettazione e nella realizzazione delle barriere SCT.

Offriamo soluzioni innovative, frutto di accurate analisi e prove di qualità, per dare più sicurezza a chi viaggia. Protezione significa per noi anche rispetto dell'ambiente e tutela dell'armonia paesaggistica.

Ecco perché tutte le barriere SCT sono concepite e realizzate con materiali alternativi, totalmente riciclabili.

E' il nostro contributo più concreto, fatto di impegno e professionalità, per la conservazione del patrimonio territoriale.



wooden safety barriers H2 on bridge class

Our philosophy is to research and project wooden barriers for a special road and environment protection. We offer innovative solutions to guarantee safety to travelling people. Safety for us means respect to the environment and scenery's harmony protection. All the SCT barriers are conceived and produced with alternative materials, totally natural.

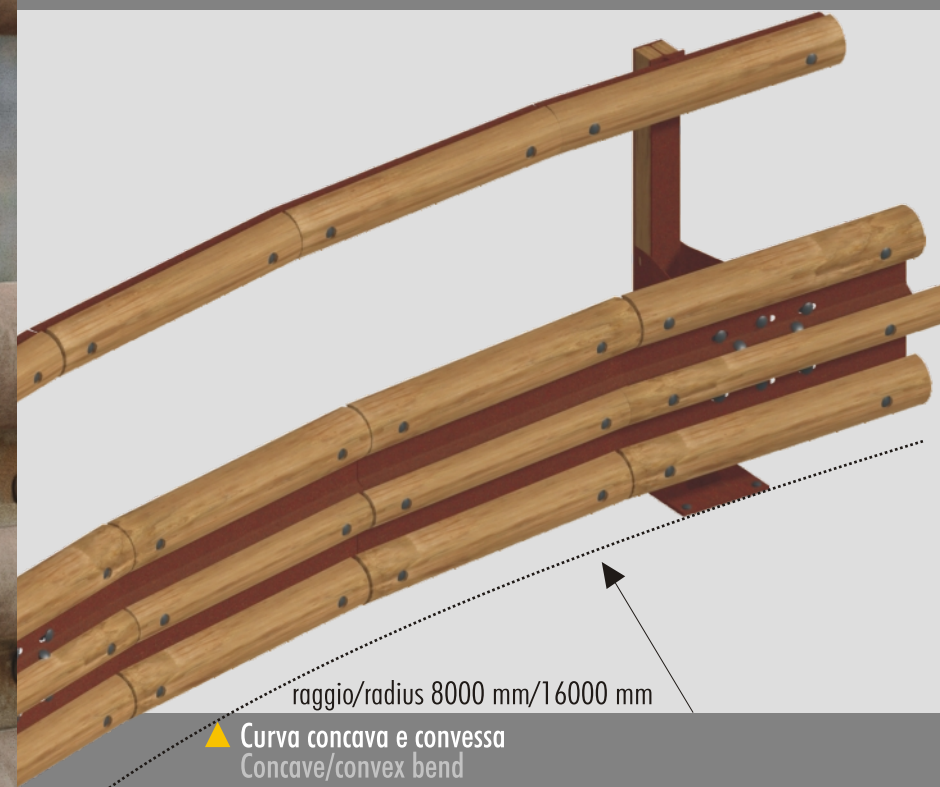
This is our real and professional contribution for the estate preservation.



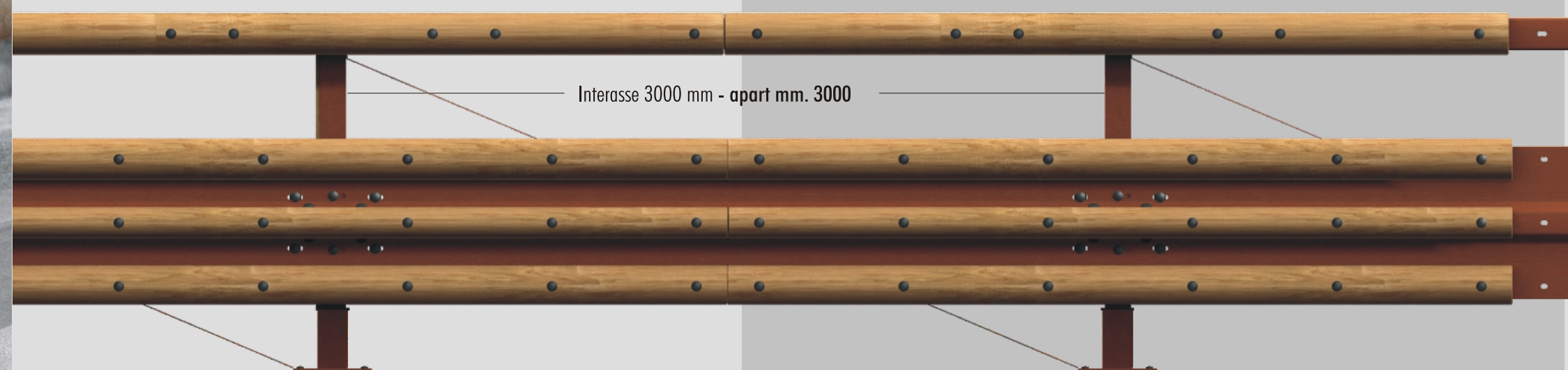
Leonessa barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H2 bordo ponte



▲ Barriera con elemento finale
Final module



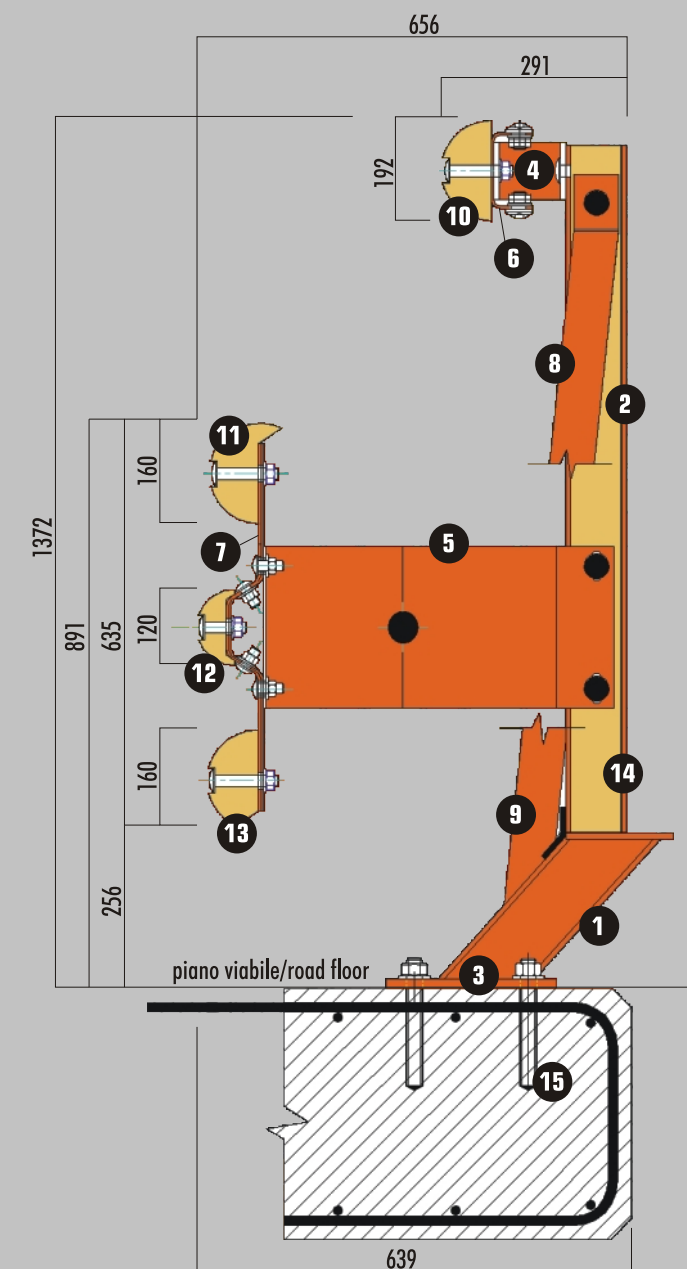
▲ Curva concava e convessa
Concave/convex bend



▲ Elemento modulare della barriera - Barrier module

SEZIONE - SECTION (mm)

- 1 Basamento montante HEA120
Channel post base HEA120 type
- 2 Montante putrella HEA100
Channel post HEA100 type
- 3 Piastra asolata spessore 15 mm
Buttonholed plate thickness mm. 15
- 4 Distanziale putrella HEA120
Spacer by HEA120 channel post
- 5 Distanziale a diapason spessore 5 mm
Compass spacer of mm 5 thickness
- 6 Lamina corrimano a "U" spessore 4 mm
"U" handrail leaf mm 4 thickness
- 7 Lamina di base spessore 4 mm
Base leaf mm 4 thickness
- 8 Tirante spessore 4 mm
Tie-rod mm 4 thickness
- 9 Tirante concavo spessore 4 mm
Concave tie-rod mm 4 thickness
- 10 Semipalo corrimano diametro 160 mm
Handrail pressured wood half-pole diam.mm 160
- 11 Semipalo superiore diametro 160 mm
Superior pressured wood half-pole diam.mm 160
- 12 Semipalo centrale diametro 120 mm
Central pressured wood half-pole diam.mm 120
- 13 Semipalo inferiore diametro 160 mm
Inferior pressured wood half-pole diam.mm 160
- 14 Riempimento in legno montante Hea
Wooden stuffing of Hea post
- 15 Tirafondi m24
Braiding bars diam.24 mm



Leonessa wooden safety barriers - H2 on bridge class

Leonessa barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H2 bordo ponte



Raccordo bordo ponte con bordo laterale

Il modello Leonessa annovera anche la barriera H2 bordo laterale, che si raccorda facilmente alla complementare H2 bordo ponte, avendone disegno e composizione perfettamente coerenti.

Il raccordo dona alla strada una gradevole immagine di continuità.

Connection between h2 on bridge and lateral edge

Leonessa model includes also H2 barrier on lateral edge which can be connected to the complementary H2 barrier on bridge, with a perfect coherence of structure and design.

This connection give to the road a pleasant image of continuity.



Leonessa wooden safety barriers - H2 on bridge class

Leonessa barriera di sicurezza in legno-acciaio classe H2 bordo ponte

Numero della prova: SCT/BSI-06/C856

Crash Test Number: SCT/BSI-06/C856

Data prova: 15/09/2004

Test Date: 15/09/2004

Tipo veicolo: FIAT UNO

Car Type: FIAT UNO

Massa totale: Kg 868

Total Mass: Kg 868

Velocità d'impatto: 101,6 Km/h

Impact Speed: 101,6 Km/h

Angolo impatto: 20°

Impact Angle: 20°

Superamento della barriera: no

Passage Over The Device: no

Sfondamento della barriera: no

Breaching Of The Barrier: no

Ribaltamento del veicolo: no

Rolling Over Of The Vehicle: no

Distacco di elementi significativi della barriera: no

Important Barrier Elements Separation: no

Uscita nell'ambito del box CEN: sì

Vehicle Remaining Within CEN Box: yes

Indice ASI: 0,89

Index ASI: 0,89

Indice THIV: Km/h 27

Index THIV: Km/h 27

Indice PHD: g 13

Index PHD: g 13

Indice VCDI: RS0122000

Index VCDI: RS0122000

Lunghezza di contatto: mt. 6,9

Length Of Impact Point: mt 6,9

Deflessione statica: mt 0,48

Maximal Permanent Deflection: mt 0,48

Deflessione dinamica: mt 0,5

Maximal Dynamic Deflection: mt 0,5

Classe di livello di larghezza operativa:

W2= mt 0,70

Level Of Working Width: W2 = mt 0,70



Numero della prova: SCT/BSI-06/C855

Crash test number: SCT/BSI-05/C855

Data prova: 10/09/2004

Test Date: 10/09/2004

Tipo veicolo: Bus Renault PR14SL

Vehicle Type: Bus Renault PR14SL

Total Mass: Kg 12680

Total Mass: Kg 12680

Velocità d'impatto: 101,6 Km/h

Impact Speed: Km/h 71,5

Angolo impatto: 20°

Impact Angle: 20°

Superamento della barriera: no

Passage over the device: no

Sfondamento della barriera: no

Breaching of the barrier: no

Ribaltamento del veicolo: no

Rolling over of the vehicle: no

Distacco di elementi significativi della

barriera: no

Important barrier elements separation: no

Uscita nell'ambito del box CEN: sì

Vehicle remaining within CEN box: yes

Lunghezza di contatto: mt. 13,4

Length of impact point: mt 13,4

Deflessione statica: mt 0,74

Maximal permanent deflection: mt 0,74

Deflessione dinamica: mt 0,8

Maximal dynamic deflection: mt 0,8

Classe di livello di larghezza operativa:

W4= mt 1,3

Level of working width: W4= mt 1,3



Leonessa wooden safety barriers - H2 on bridge class

Voce di capitolato

FORNITURA DI BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO-ACCIAIO CORTEN CLASSE H2 ASI < 1 - EN 1317-1-2 - TIPO BORDO PONTE.

Fornitura di barriera stradale di sicurezza in legno-acciaio corten classe H2 bordo ponte, costituita da:

- Montante verticale a sbalzo di tipo HEA 100 nella parte verticale e tipo HEA120 nella parte inclinata, saldato ad una piastra di base, da applicare su manufatto con n. 4 tirafondi;
- Distanziale per fascia orizzontale di base in acciaio a forma romboidale e superiore per corrimano di tipo HEA120.
- Diagonale di piano verticale e orizzontale, per inizio e fine tratta
- Fascia orizzontale di base, acciaio corten e legno, composta da lamina in acciaio opportunamente sagomata, semipali, superiore, centrale e inferiore, fresati, in legno di pino silvestre trattato in autoclave, fissati alla lamina;
- Corrimano in acciaio corten e legno, composto da lamina in acciaio a "U", opportunamente sagomata, semipalo in legno di pino silvestre trattato in autoclave
- Serie completa di bulloni in acciaio MA classe 8.8 per il fissaggio del materiale ferroso.
- Serie completa di bulloni in acciaio MA classe 4.8 per il fissaggio del materiale ligneo.

Technical description

WOODEN-STEEL SAFETY BARRIER H2 ON BRIDGE CLASS ASI < 1 - EN 1317-1-2

The device consists of:

- Welded HE100AI- channel posts welded onto an inclined post; channel is fixed to a rhomboid spacer;
- Upper rail composed of a wooden rail/steel rail assembly;
- Handrail composed of a wooden rail/steel rail assembly;
- A set of lower rails made of three semicircular section wooden rails fixed to a profiled sheet steel backing plate.
- Complete series of screws 8.8 class for steel and 4.8 class for wood.





ARCHITETTURA AMBIENTALE
ACUSTICA E SICUREZZA STRADALE

Via del Brolo, n. 32

25136 Brescia (Italia)

tel. 0039 030 2092541

fax 0039 030 2010774

e-mail: info@sctitalia.com

www.sctitalia.com